

獲軍事單位及產業界合作驗證具高載重、長滯空、高抗風等特性，
客製化設計及分析專屬打造出應用於不同產業使用情境之飛行載具

技術簡介

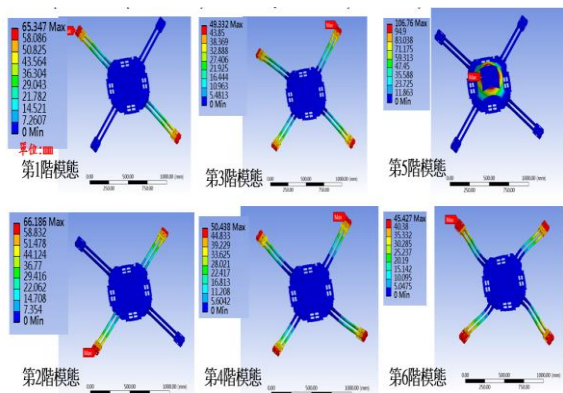
- 市售商用無人機低酬載、續航能力不足、抗風性不佳，且僅侷限空拍功能無法滿足不同產業之特殊運用需求。
- 核心專利技術適應性參數調節控制器設計使無人載具在大幅度的參數變異條件下(如載重重量變化時)可自行運算推進器所需推力，進行姿態穩定調節運算後載具仍可進行穩定飛行。
- 整合運用智慧移動載具實驗室相關技術，依產業任務需求客製化設計分析打造飛行載具，並選擇不同需求動力運用，以達到高載重、長滯空、高抗風等特性。

榮耀/專利

- 2017年台北發明競賽金獎
- 誤差修正之方法(專利證號I578121)、多旋翼飛行器及其控制方法(專利證號I578124)中華民國、美國等6項專利

應用產業/案例

技術授權或受委託打造載具或飛行任務服務(具飛手證照、責任險及民航局註冊登記)可運用於如相關救災、風機及電力巡檢、國防、農漁業等產業



結構最佳化設計應用技術



動力系統測與分析技術



長滯空作業系統
載重： $\geq 40\text{kg}$
滯留時間： $\geq 4\text{hr}$
繫留高度： $\geq 100\text{m}$



遠距增程式系統
載重： $5\text{kg}-10\text{kg}$
連續作業： $>2\text{hr}$



搭載火炮國防系統
載重： $15\text{kg}-30\text{kg}$
抗風性:7 級風